



Un 150 ch toujours plus performant !

Place à la détente avec la dernière version de notre légendaire F150, arborant un nouveau look et des fonctionnalités supplémentaires. Nos technologies de pointe garantissent propreté, efficacité et économie.

Parmi ces technologies, on notera la conception à double arbre à cames en tête (DACT), ainsi que des systèmes d'admission et d'échappement spéciaux qui optimisent le processus de combustion. Ce dernier modèle est également équipé d'un embrayage à huit griffes qui assure des changements de vitesse en douceur et une grande résistance, tandis que le nouveau capot permet de retenir et de drainer l'eau encore plus efficacement.

Bien d'autres fonctions uniques, comme le système antidémarrage Y-COP et le système de relevage et trim de grande amplitude, rendent ce moteur particulièrement agréable à utiliser.

- ▶ Nouveau capot pour canaliser et drainer l'eau plus efficacement
- ▶ Système EFI pour une propreté et une efficacité accrues
- ▶ Double arbre à cames en tête pour booster les performances
- ▶ Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP)
- ▶ Starter PrimeStart™ pour démarrer facilement
- ▶ Commande de régime de traîne variable pour la navigation à bas régime
- ▶ Compatible avec les afficheurs Yamaha montés en réseau numérique
- ▶ Modèle à hélice à contre-rotation disponible
- ▶ Système d'interrupteur de limiteur de relevage en option
- ▶ Système de charge pour deux batteries (en option)
- ▶ Relevage et trim assistés de grande amplitude
- ▶ Alternateur de grande puissance



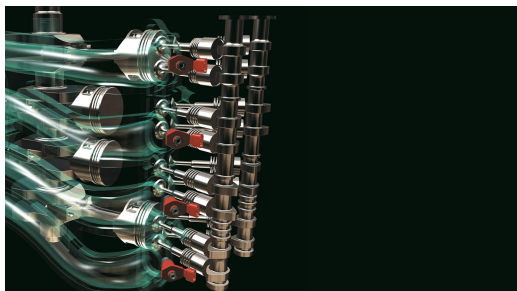
Une technologie réputée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

Chacun des moteurs que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies et avancées Yamaha en matière de moteurs marins, ainsi que de systèmes d'admission et d'échappement ingénieux. En outre, nos moteurs quatretemps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles ordinaires aux embarcations, nous avons conçu et développé nos moteurs marins quatretemps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.





Moteur quatre cylindres en ligne à double arbre à cames en tête et 16 soupapes

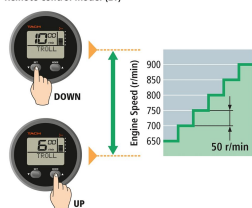
Chaque cylindre possède deux soupapes d'admission et deux soupapes d'échappement contrôlées indépendamment par deux arbres à cames. Ce système améliore les phases d'admission et d'échappement pour garantir une combustion optimale. Chaque moteur dispose d'un système d'allumage favorisant le démarrage, la régularité du cycle de fonctionnement, la longévité des bougies et la fiabilité.

Capot nouvelle génération

Outre son look accrocheur et affirmé, ce nouveau capot compte bien d'autres atouts. Il est conçu pour canaliser et drainer l'eau bien plus efficacement, ce qui se traduit par un fonctionnement encore plus souple, une corrosion réduite et une longévité accrue du moteur.



Remote control model (ET)



Commande de régime de traîne variable

Ce système sophistiqué permet de contrôler la navigation à bas régime facilement et en douceur, en réglant le régime par pas de 50tr/min, d'une simple pression de bouton. Idéal pour la pêche ou pour naviguer tranquillement dans les zones sans vagues

Système antidémarrage (Y-COP)

La tranquillité d'esprit est livrée d'origine avec le F150. Votre moteur Yamaha est précieux et recherché, parfois par des gens mal intentionnés. C'est pourquoi le système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) permet, par simple pression sur le bouton d'une télécommande, d'immobiliser votre moteur pour que vous seul puissiez le démarrer.



Afficheurs numériques montés en réseau

Le F150 est compatible avec les afficheurs Yamaha montés en réseau numérique, qui vous donnent les informations pour optimiser les performances et l'efficacité du moteur: un compte-tours multifonction affichant le régime moteur, les heures moteur, l'angle de trim, la pression d'huile, les témoins d'avertissement et le régime de traîne variable; un compteur de vitesse/indicateur de gestion de carburant affichant la vitesse, la capacité du réservoir et l'économie de carburant.

Modèle à hélice à contre-rotation disponible

Une configuration standard à deux moteurs (deux hélices tournant dans le sens horaire) a tendance à tirer l'embarcation du côté babord, notamment à vitesse élevée, ce qui rend la manœuvre plus difficile. C'est pour cette raison que le F150 est également disponible en version à hélice à contre-rotation. Installé conjointement à un modèle standard, ce modèle garantit une parfaite neutralité de la direction.



<i>Moteur</i>	<i>F150D</i>
Type de moteur	quatre temps
Cylindrée	2670 cm ³
Architecture	4/en ligne, 16 soupapes, DOHC
Alésage x course	94,0 x 96,2 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	110,3 kW à 5500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5000 - 6000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	2.00 (28/14)

<i>Dimensions</i>	<i>F150D</i>
Hauteur de tableau recommandée	L : 516 mm X 643 mm
Poids avec hélice	F150DETL: 222.0 kg, FL150DETL: 222.0 kg, F150DETX: 227.0 kg, FL150DETX: 227.0 kg
Capacité du réservoir d'essence	-
Capacité en huile	4,3 litres

<i>Autres caractéristiques</i>	<i>F150D</i>
Contrôle	Commande à distance
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Alternateur	12 V - 35 A avec redresseur/régulateur
Limiteur de relevage (commande à distance uniquement)	En option
Système d'anti-démarrage Y-COP	YCOP
Hélice	En option
Modèle à hélices à contre-rotation	Disponible (ETL, ETX)
Système de navigation en eaux peu profondes	Standard
Compatibilité «Digital Network II» (écran LCD couleur)	-
Compatibilité «Digital Network» (afficheurs ronds/carrés)	En option
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	-
Système de charge pour deux batteries	En option
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice,

**F150D**

La chaîne de qualité Yamaha

Les techniciens Yamaha sont entièrement formés et équipés pour fournir les meilleurs services et conseils pour votre produit Yamaha. Yamaha vous recommande donc fortement de vous rendre chez un concessionnaire Yamaha agréé pour l'entretien de votre produit.

Nous concevons, développons et testons des pièces et accessoires authentiques Yamaha Marine spécialement pour notre gamme de produits. Yamaha recommande également l'utilisation des lubrifiants Yamalube®. Yamalube® propose une gamme de lubrifiants de haute technologie, des éléments essentiels aux moteurs Yamaha. Ils sont conçus pour être efficaces dans toutes les conditions d'utilisation.

Outre des accessoires pratiques et élégants, Yamaha propose une gamme de vêtements innovants et de haute qualité pour la navigation. À cela s'ajoute une gamme étendue de vêtements de sport. Pour de plus amples informations, consultez le site:

www.yamaha-motor.fr/



Scannez-moi...
Yamaha F150D sur votre mobile

Yamaha Motor Europe NV, succursale France
5 avenue du Fief - ZA Les Béthunes
Saint-Ouen l'Aumône - CS 19251
95078 Cergy Pontoise Cedex