



Nos ultralégers, désormais encore plus puissants

Disposer d'un moteur plus puissant n'implique pas forcément un hors-bord lourd: parfaitement transportables, les F8 et F9.9 sont des poids plume. Leur poignée de transport confortable est particulièrement pratique.

Découvrez les joies d'un moteur silencieux et économe en carburant, où la souplesse et la fiabilité s'accompagnent d'un surplus de puissance. L'allumage électronique de type CDI développé par Yamaha, garantit un démarrage au quart de tour. La poignée tournante et la commande de sélection Avant - Point mort - Marche arrière, permettent de naviguer en toute simplicité et en toute sécurité.

Ces moteurs sont dotés de nombreux atouts, qui les rendent parfaits pour les annexes, pour les petites séances de pêche ou les expéditions en famille...

- ▶ Levier de vitesse ergonomique intégré à la barre franche
- ▶ Barre franche repliable aisément pour faciliter le stockage et le transport
- ▶ Pad de protection adapté au stockage vertical
- ▶ Moteur compact et efficace
- ▶ Nouveau modèle F8 au couple impressionnant
- ▶ Bobine d'éclairage de série
- ▶ Réglage simple de la dureté de la direction (F8/F9.9 à barre franche)
- ▶ Système de rinçage à l'eau douce
- ▶ Système de navigation en eaux peu profondes pour accoster
- ▶ Limiteur de surrégime
- ▶ Protection contre le démarrage en prise
- ▶ Alarme de chute de la pression d'huile



Des technologies réputées dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

Chacun des moteurs que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies Yamaha en matière de moteurs marins, d'architecture moteur et de systèmes d'admission et d'échappement. En outre, nos moteurs quatre temps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles au milieu marin, nous avons conçu et développé de véritables moteurs marins quatre temps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.





Moteur dernière génération encore plus puissant

Ces moteurs sont à la fois très compacts et efficaces grâce à la configuration bicylindre à simple arbre à cames en tête (SACT). Le nouveau design compact du capot a fait l'objet de la même attention que nos moteurs dernière génération. Le nouveau F8 bénéficie également d'une course plus longue, ce qui accroît sa cylindrée de 7,5%. Le résultat: encore plus de puissance et un couple amélioré.

Commandes et conception de barre franche avancées

Sur ces derniers modèles, une approche ergonomique a été adoptée pour la conception des commandes et de la barre franche. La longueur de la barre est très pratique, et le levier de changement de vitesse est idéalement situé sur la barre elle-même, pour une meilleure accessibilité et une parfaite maîtrise de votre embarcation. Elle est facilement repliable pour simplifier le transport et le stockage du moteur.

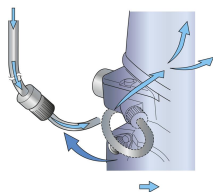
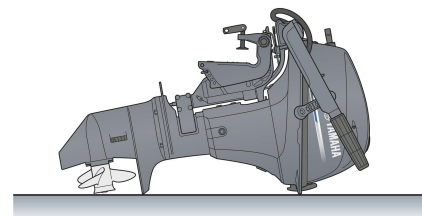


Portage facilité

Ces deux moteurs sont réputés pour être transportés facilement et leur conception robuste facilite grandement leur utilisation. La poignée de transport plus longue et plus confortable est désormais intégrée au support de direction. La barre franche redessinée se replie totalement pour en faciliter le rangement.

Pad de protection pour faciliter le stockage

Les aspects pratiques n'ont pas été négligés sur les tout derniers modèles: tout est fait pour que le rangement devienne un jeu d'enfant. Le pad de protection vous permet de ranger le moteur verticalement ou de le poser simplement sur le pont ou sur le sol. La barre franche repliable permet également de réduire l'encombrement nécessaire au stockage du moteur à bord ou chez vous.

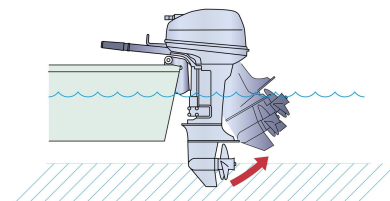


Système de rinçage à l'eau douce

Il suffit de brancher un tuyau d'arrosage sur un raccord standard facilement accessible pour rincer facilement les conduites de refroidissement du moteur sans le faire tourner. Un moyen très efficace de limiter la corrosion et de prolonger la durée de vie de votre moteur hors-bord.

Système de navigation en eaux peu profondes

Ce système permet de naviguer en eaux peu profondes en protégeant l'hélice. Vous pouvez donc arriver aussi près du bord que vous le souhaitez pour accoster, lorsque vous naviguez sur un lac, une rivière ou en mer.



Moteur	F9.9	F8
Type de moteur	quatre temps	quatre temps
Cylindrée	212 cm ³	212 cm ³
Architecture	2/en ligne, SOHC	2/en ligne, SOHC
Alésage x course	56,0 x 43,0 mm	56,0 x 43,0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	7,3 kW à 5500 tr/min	5,9 kW à 5500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5000 - 6000 tr/min	5000 - 6000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide
Système d'alimentation	Carburateur	Carburateur
Allumage / avance	Électronique (CDI)	Électronique (CDI)
Mise en route	Manuelle (MH), Électrique (E)	Manuelle
Rapport de démultiplication	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)

Dimensions	F9.9	F8
Hauteur de tableau recommandée	S : 431 mm L : 558 mm	S : 431 mm L : 558 mm
Poids avec hélice	F9.9JMHS: 40.0 kg, F9.9JMHL: 41.0 kg, F9.9JES:42.0 kg F9.9JEL:43.0 kg	F8FMHS: 40.0 kg, F8FMHL: 41.0 kg
Capacité du réservoir d'essence	séparé, 12 litres	séparé, 12 litres
Capacité en huile	0,8 litres	0,8 litres

Autres caractéristiques	F9.9	F8
Contrôle	Barre franche(MH), Commande à distance (E)	Barre franche
Relevage et trim (angles de trim)	Manuelle	Manuelle
Alternateur	12 V - 6 A avec redresseur/régulateur **	12 V - 6 A avec redresseur/régulateur **
Limiteur de relevage (commande à distance uniquement)	-	-
Système d'anti-démarrage Y-COP	-	-
Hélice	Fournie	Fournie
Modèle à hélices à contre-rotation	-	-
Système de navigation en eaux peu profondes	Standard	Standard
Compatibilité «Digital Network II» (écran LCD couleur)	-	-
Compatibilité «Digital Network» (afficheurs ronds/carrés)	-	-
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	-	-
Système de charge pour deux batteries	-	-
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	-	-
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice, ** En option pour MH model, standard pour E model	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice, ** En option pour MH model, standard pour for E model

Toutes les informations sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Les photos peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une instruction en termes de sécurité et de navigation. Respectez toujours les réglementations locales de navigation. Portez toujours des vêtements de protection adéquats et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez.

**F8****F9-9**

La chaîne de qualité Yamaha

Les techniciens Yamaha sont entièrement formés et équipés pour fournir les meilleurs services et conseils pour votre produit Yamaha. Yamaha vous recommande donc fortement de vous rendre chez un concessionnaire Yamaha agréé pour l'entretien de votre véhicule.

Nous concevons, développons et testons des pièces et accessoires authentiques Yamaha Marine spécialement pour notre gamme de produits. Yamaha recommande également l'utilisation de Yamalube®. Yamalube® propose une gamme de lubrifiants de haute technologie, des éléments essentiels aux moteurs Yamaha. Ils sont conçus pour être efficaces dans pratiquement toutes les conditions.

Outre des accessoires pratiques et élégants, Yamaha propose une gamme de vêtements innovante et de haute qualité pour la navigation. À cela s'ajoute une gamme étendue de vêtements de sport. Pour de plus amples informations, consultez le site:

<http://www.yamaha-motor.fr>



Scannez-moi...

Yamaha F9.9 // F8 sur votre mobile

Yamaha Motor Europe NV, succursale France
5 avenue du Fief - ZA Les Béthunes
Saint-Ouen l'Aumône - CS 19251
95078 Cergy Pontoise Cedex